DACIA

N.T. 9330A

XXXX

Subcapitole aferente: 04 - 21

Ulei cutii de viteze şi punți

Informație despre diferitele uleiuri utilizate pentru lubrifierea cutiilor de viteze şi punților.

ATENȚIE

Nerespectarea recomandării uleiurilor poate antrena o degradare importantă a cutiilor de viteze.

60 01 997 118 **APRILIE 2004** **EDITION ROUMAINE**

"Metodele de Reparație prescrise de către constructor, în prezentul document, sunt stabilite în funcție de specificațiile tehnice în vigoare la data redactării documentului.

Ele sunt susceptibile de a fi modificate în cazul schimbărilor aduse de constructor în fabricarea diferitelor organe şi accesorii ale vehiculelor mărcii sale".

Toate drepturile de autor sunt proprietatea DACIA.

Reproducerea sau traducerea chiar şi parțială a prezentului document precum şi utilizarea sistemului de numerotare de referință a pieselor de schimb sunt interzise fără autorizația scrisă şi prealabilă din partea DACIA.

© DACIA 2004

Vehicul	Cutie de viteze mecanică	Punte spate
Dacia L90	Dacia Extragear SAE 75W80	
Dacia SOLENZA 1.4 MPI	Dacia Extragear SAE 75W80	
Dacia SOLENZA 1.9 D	Dacia Extragear SAE 75W80	
Dacia Berlina, Break	Dacia Oil Supergear SAE 80W90	
Dacia Utilitar pe benzină	Dacia Oil Supergear SAE 80W90	Dacia Oil Supergear SAE 80W90
Dacia Utilitar 1.9 D	Dacia Oil Supergear SAE 80W90	Dacia Oil Supergear SAE 80W90
Dacia SupeRNova	Dacia Extragear SAE 75W80	

Denumire	Normă	Referință	Condiționare
Dacia Extragear SAE 75W80	API GL5	60 01 999 508	1 l
Dacia Extragear SAE 75W80	API GL5	60 01 999 509	4 l
Dacia Oil Supergear SAE 80W90	API GL5	60 01 999 517	1 l
Dacia Oil Supergear SAE 80W90	API GL5	60 01 999 518	4 l

TABEL RECAPITULATIV ULEIURI UTILIZATE

Cutie de viteze mecanică	Tip de ulei
NGx	Dacia Oil Supergear SAE 80W90
JHx	Dacia Extragear SAE 75W80

Uleiurile sunt produse de înaltă tehnologie care necesită anumite precauții pentru a evita introducerea de apă, care în foarte redusă cantitate degradează calitatea uleiului şi generează un blocaj al cutiei de viteze sau al punții.

STOCARE ŞI UTILIZARE

Orice bidon deschis la utilizare trebuie să facă obiectul unei atenții particulare, în ceea ce priveşte etanşeitatea sa, pentru a interzice introducerea de materie sau de apă în acesta.

În particular:

- **Stocare bidoane de ulei**

Bidoanele trebuie să fie stocate:
- la adăpost de intemperii (ploaie, zăpadă, proiecții exterioare),
- într-un loc uscat (evitați locurile apropiate de stații de spălare),
- închise ermetic.

- **Stocare organe (cutie de viteze sau punte)**

În momentul stocării unei cutii de viteze sau a unei punți negolite, obturați intrările de aer.
Stocați organul într-un loc uscat.

- **Utilizare ulei**

Bidoanele de ulei trebuie să fie reînchise după fiecare utilizare.
Nu transvazați uleiul într-un recipient de mai mare capacitate, aceasta pentru a evita să puneți în contact o suprafață mare de ulei cu aerul ambiant.
În momentul oricărei intervenții asupra unei cutii de viteze care necesită golirea acesteia, uleiul trebuie să fie înlocuit cu ulei nou.
Agitați bidoanele înainte de umplerea cutiilor de viteze, mai ales după o perioadă lungă de stocare.

- **Spălare sub presiune (a vehiculului sau a unui organ)**

Obturați reniflardul de aerisire al cutiei şi al punții.
Dacă, cutia de viteze sau dacă puntea este demontată, obturați corect toate orificiile pentru a evita introducerea de apă.